

Le *Sand-X T-ATV 1200* ressemble au produit de l'union entre un tricycle motorisé et un tank léger : l'avant est constitué de deux roues, tandis que l'arrière est chenillé. L'idée sous-jacente à ce moyen de transport non conventionnel est qu'il doit être capable d'évoluer sur tous les types de terrains, du sable à la neige, en passant par les marais et la glace, indépendamment du fait que la température ambiante avoisine les +60° ou les -50° C.

Propulsé par un moteur à quatre temps de 130 CV (1200cc), son réservoir de 40 litres lui donne une autonomie de 325 km. En version non blindée, le *Sand-X T-ATV 1200* atteint une vitesse de 180 km/h; il peut accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes. Il a une longueur de 2,9 m, une largeur de 1,57 m et une hauteur de 1,22 m. Malgré sa taille, son rayon de braquage est de 6 m.

Selon Sand-X Motors, à l'origine de la version destinée aux forces spéciales et à l'évacuation médicale, c'est le «*véhicule tout-terrains le plus sûr et le plus rapide. (...) son centre de gravité est exceptionnellement bas (...) le risque de retournement ou d'instabilité du véhicule est réduit à son minimum.*» Le *Sand-X T-ATV 1200* peut être équipé en option d'un tripode pour mitrailleuse lourde à l'arrière ou d'un support pour mitrailleuse légère à l'avant.

Streit Group, né au Canada en 1992 dans un garage loué avec une poignée d'outils, emploie aujourd'hui plus de 2000 personnes dans 25 sites à travers le monde. Il peut produire plus de 500 véhicules blindés par mois dans ses 12 centres de production. Le groupe a ouvert sa première usine à l'étranger en 2005 aux Émirats Arabes Unis, suivie d'une autre à Dubaï en 2007, année durant laquelle il créait un troisième centre de production à Charleston, en Caroline du Sud. En 2009, il ouvrait une fabrique de véhicules protégés spécialisés. Streit Group a ensuite inauguré, en 2012, la plus grande usine de production de véhicules blindés privée au monde à Ras Al-Khaimah, où le groupe fabrique également des vitres blindées. Cette même année, le groupe a ouvert une usine au Pakistan. L'année précédente, Streit Group inaugurait des implantations en Inde et en Jordanie. Enfin, en 2013, il lançait une chaîne de production en Turquie, en Iraq et en Thaïlande.

Christina Mackenzie, *Actualités Nathan*, 25 novembre 2015.