

Errata

Page 98, colonne de droite, 9 ^e ligne depuis le bas	<i>Luftschiffbau</i> , non <i>Luftschiffbahn</i>
Page 104, photo du haut	L'appareil représenté est un <i>Devoitine D-27</i> , non un <i>D-500</i> .
Page 115	Dans la colonne de gauche, les deux avions de bas ne sont pas des <i>Messerschmitt Me-109</i> mais des <i>Morane</i> construits sous licence en Suisse, soit un <i>D-3800</i> pour celui du haut, un <i>D-3801</i> pour celui du bas.
Page 127	Parmi les trois avions dessinés au bas de la page, celui du milieu est un <i>Heinkel-111 H</i> , non un <i>Messerschmitt-110</i> . L'avion photographié en haut de cette page est bien un <i>Heinkel</i> , mais des premiers modèles soit A ou B.
Page 128, photo de gauche Page 133, colonne de gauche	Il ne s'agit pas d'un <i>Heinkel-111</i> mais d'un <i>Messerschmitt-110</i> . L'appareil en question n'est pas tombé à Lignières, mais a effectué un atterrissage d'urgence près d'Oberkirch (SO) à l'est de Nunningen, le 6 juin 1940, après avoir été atteint par le détachement de DCA 80. C'est la première batterie de 7,5 cm à avoir obtenu un tel résultat. Voir à ce sujet le plan de la page 135 de <i>Jura, Jura bernois... Aviation civile et militaire, guerre aérienne (1900-2012)</i> et les pages 118 et 119 du livre <i>Duels d'aviateurs... Duels de diplomates</i> de Ernst Wetter.
Page 146, photo de droite	Le bombardier représenté est un Lancaster, non un <i>Halifax</i> . Celui-ci avait des moteurs en étoile et des dérives beaucoup plus larges.
Page 151, photo de droite	La photo du Noirmont est postérieure d'une quinzaine d'années au bombardement. Les deux fermes incendiées n'y figurent plus, alors qu'une douzaine de nouvelles constructions ont fait leur apparition.
Page 153, première colonne	Il est écrit au premier paragraphe : «Les appareils, jamais formellement identifiés». Au moment l'attaque, ils ont été reconnus comme étant des <i>Thunderbolt P-47</i> américains, notamment par le capitaine Chapuis (voir <i>Domages collatéraux...</i> page 47) Par contre, ce qui n'a jamais pu être formellement déterminé, c'est la base à partir de laquelle les assaillants opéraient.
Page 166, photo du haut à gauche	Les premiers jets suisses, acquis en 1946, étaient bien des <i>Vampire</i> , mais il s'agissait du modèle <i>Mk-1</i> , avec le bout du nez rond et les dérives en trapèze. La photo montre un <i>Vampire</i> de la dernière génération, le <i>Mk-6</i> , qui a le bout du nez pointu et les dérives arrondies. Au second plan, il y a un <i>Hawker Hunter T.68 Trainer</i> (version biplace),

	également utilisé comme brouilleur électronique.
Page 166, photo du haut à droite	Il s'agit d'un <i>Hawker Hunter T.68 Trainer</i> .
Page 166, photo du bas à droite	L'appareil au premier plan est un <i>F-5 Tiger</i> , version biplace. Au deuxième plan figure un <i>F/A-18 Hornet</i> version biplace. Dans le fond, un <i>Mirage IIIS</i> .
Page 174	Il s'agit de la photo d'un <i>Mirage IIIS</i> , non pas d'un <i>F/A-18</i> .
Page 188, photo du bas	Le cliché montre un <i>Messerschmitt Me-109 E</i> (non un <i>Morane-Saulnier</i>). Il s'agit du même appareil que celui figurant à la page 106 de <i>Jura, Jura bernois... Aviation civile et militaire, guerre aérienne (1900-2012)</i> , dont la peinture a été modifiée et les chiffres de l'immatriculation agrandis (J-355) C'est d'ailleurs le seul appareil de ce type existant encore en Suisse. Il est exposé à Dübendorf.
Page 189 photo du haut	La photo représente un <i>Pilatus P-2</i> , non un <i>Morane-Saulnier</i> .

